

Systeembeschrijving Schiphol tunnel

Buisindeling

Buisindeling

Buis	Westbuis 2 Parallelrijbaan Rechts	Westbuis 1 Hoofdrijbaan rechts	Oostbuis 1 Hoofdrijbaan Links	Oostbuis 2 Parallelrijbaan Links	
Rijrichting	Zuid	Zuid	Noord	Noord	
Rijstroken	2	4	4	2 + vluchtstrook	
Breedte van het wegdek (tussen de barriers randen)	8.8	14,10	14,10 m	11	
Nr.	Systeemvariabele		Waarde + Toelichting		
1.	Type tunnel		Open Bouwput		
2.	Modaliteit		Autosnelweg Onderdeel van Trans-Europees Netwerk (TEN)		
3.	Toegestane snelheid		100 km/h		
4.	Tunnelcategorie conform ADR/VLG		Categorie A		
5.	Lengte van het tunnelsysteem van afsluitboom zuidzijde tot afsluitboom noordzijde		1010 m		
6.	Aantal tunnelbuizen		4		
7.	Noordelijke toerit (westbuis 1 en 2) van uitvoeger naar overdekte deel		700 m		
8.	Lengte tunnel, gesloten deel	West2 PRB Re	West1 HRB Re	O1 HRB LI	O2 PRB Li
		550	550	650	650
9.	Zuidelijke toerit (oostbuis 1 en 2) van invoeger tot overdekte deel		Oost 1 > 1000m Oost 2 > 450 m		
10.	Aantal rijstroken oostbuizen		Oostbuis 2: 2 en vluchtstrook Oostbuis 1: 4		
11.	Breedte rijstroken oostbuis		3.30 m		
12.	Breedte rijstroken westbuis		3.30 m		
13.	Aantal rijstroken westbuizen		Westbuis 1: 4 Westbuis 2: 2		
14.	Maximaal hellingpercentage		2.5%		
15.	Middentunnelkanaal aanwezig		Ja, zowel tussen oost- en westbuizen		
16.	Opstelplaats bij vluchten		Oostbuizen : kopdeur zuidzijde tussen de geleiderail Westbuizen : kopdeur noordzijde tussen de geleiderail		
17.	Hoogte profiel van vrije ruimte		Westbuis 1: 4.48 m Westbuis 2: 4.34 m Oostbuizen: 4.31 m		

18.	Vluchtdeuren oostbuizen Vluchtdeuren westbuizen	Oostbuis 1 5 vluchtdeuren Oostbuis 2 5 vluchtdeuren Westbuis 1 5 vluchtdeuren Westbuis 2 5 vluchtdeuren
	Vergrendeling	In alle bedrijfstoestanden ontgrendeld
	Contourverlichting rondom vluchtdeuren	Aanwezig
	Geluidsbakens boven vluchtdeuren	Aanwezig
19.	Vluchtrichting MTK	Westbuizen: vluchten naar kopse kant noord Scheiding door rookmuur Oostbuizen: vluchten naar kopse kant zuid Scheiding door rookmuur
	Dynamisch vluchten	Nee
20.	Overdrukventilatie MTK	1 overdrukventilator per vluchtkanaal
21.	Tunnelbuisventilatie	Westbuizen : Westbuis 1 19 stuks ventilatoren (excl 2 ventilatoren reserve) Westbuis 2 13 stuks ventilatoren (excl 2 ventilatoren reserve) Oostbuizen : Oostbuis 1 11 stuks ventilatoren Oostbuis 2 12 stuks ventilatoren
		Aansturing ventilatie: Handmatig of automatisch via calamiteitenknop Tijdvertraging per cluster/groep
22.	Brandblusvoorziening tunnelbuizen	Natte blusleiding
		2 brandbluspompen voorzien beide tunnels
		Voorraad 120 m ³ bluswater in bedieningsgebouw noord-west
		<u>Type A</u> Oostbuis 1 : 15 hulpposten Oostbuis 2 : 15 hulpposten Westbuis 1 : 13 hulpposten Westbuis 2 : 12 hulpposten Alle hulpposten zijn uitgevoerd met Storzkoppeling en handbrandblussers
		<u>Type C</u> Oostbuis 1 : 15 hulppostkasten Oostbuis 2 : 15 hulppostkasten Westbuis 1 : 12 hulppostkasten Westbuis 2 : 11 hulppostkasten
23.	Brandblusvoorziening dienstgebouwen	Gebouw-NW 16 brandblussers
		Gebouw-ZO 9 brandblussers
	Brand- en ontruimingsinstallatie	Gebouw-NW brandmeldinstallatie (jaar 2022)

	dienstgebouwen	Gebouw-ZO brandmeldinstallatie (jaar 2011) Ontruimingsinstallatie
24.	Communicatie	(HF-installatie) C2000 in tunnelbuizen
		(HF-installatie) Radio doorgifte in de tunnelbuizen (Radio 1, Radio 2 en Radio Noord-Holland) en inspreken op de radio bij een calamiteit
		Noodtelefoon: vanuit hulppost en vluchtgang naar wegverkeersleiding
25.	Vuilwaterafvoer	Vuilwater opvang Buitenvelderttunnel is gedeeld met Schiphol oostbuizen. Pompenkamer oostbuis 1 en oostbuis 2 : 3 vuilwaterpompen
		Pompenkamer westbuis 1 en westbuis 2 : 4 vuilwaterpompen
26.	Afsluitbomen	2 stuks A4 hoofdrijbaan Links 2 stuks A4 parallelbaan Links
		2 stuks A4 hoofdrijbaan Rechts 1 stuk A4 parallelbaan Rechts
		Afstand tussen de plaats waar de tunnelbuis wordt afgesloten en de ingang van de tunnelbuis Oostbuizen 300 meter en Westbuizen 200 meter
27.	Rolhekken	Gebouw Noord-West 1 rolhek (elektrisch)
		Gebouw Zuid-Oost 1 rolhek (handmatig)
28.	Luchtkwaliteitsmeting (zichtmeting)	Zichtmeting/NOX
		3 per tunnelbuis; hart-op-hart afstand van zichtmeting 270 m
29.	Tunnelverlichting (gebaseerd op tegenstraalverlichting)	Drempelverlichting
		Overgangsverlichting
		Centrale (basis)verlichting
30.	Verkeersregelininstallaties	A4 noord en zuid
31.	Calamiteitendoorsteek (CaDo)	Westbuizen handmatig (noord zijde) Oostbuizen O1 en O2 mechanische (bedienbaar lokaal & vanuit VC) Afsluitboom O2 afvoeren te hoge wagen naar Loevesteinse randweg alleen met sleutel of zender
32.	Onderhoudsdoorsteek	Onderhoudsdoorsteek tussen West 1 en West 2 (zuid-zijde) Onderhoudsdoorsteek tussen Oost 1 en Oost 2 (zuid-zijde)
33.	Stilstanddetectie	Detecteren snelheidonderscheiding en spookrijders
34.	Nobreak (statisch)	Gebouw-ZO 2 x 120 kVA Gebouw-NW 2 x 120 kVA

35.	Noodstroom	Gebouw-ZO 3 x 243 kVA / 194 kW (Dynaf) Gebouw-NW 3 x 405 kVA / 324 kW (Scania)
36.	Noodstopknop	T.b.v. afsluitbomen en CaDo
37.	Calamiteitenknoppen	Apart voor oost- en westbuizen
38.	Evacuatiebedrijf	Ja.